

## **MARIEHAMNS HAMN AB (MHAB)**

### **HAMNAVGIFTSTAXA ÅR 2019 FÖR PASSAGERARFARTYGSTRAFIK**

#### **1. ALLMÄNNA GRUNDER**

För passagerarfartyg som anländer till Mariehamns hamn Ab:s hamnområde uppbärs avgifter (Euro) enligt denna taxa:

1.1 Grund för avgiften är fartygets största längd (loa) samt därtill fartygets nettodräktighet ( NT ). Fartygsavgiften per anlop beräknas för fartyg i regelbunden trafik genom att multiplicera respektive avgiftsenhet med fartygets största längd (loa) och med fartygets nettodräktighet, samt därefter addera erhållna belopp, dock med beaktande av minimidebitering (punkt 2.2).

Beräkningsgrunden gäller särskilt för ettvarv kalenderår och fartyg, dock så att fartyg tillhörande samma rederi kan byta linje eller ersättas av annat fartyg utan att det bryter beräkningen av avgift.

1.2. För att ett fartygs trafik skall anses regelbunden skall den följa kungjord och hamnen delgiven turlista samt under ifrågavarande kalenderår utan avbrott omfatta en tidsperiod om minst elva (11) månader med anlop under minst fyra (4) dagar per vecka.

Vid påbörjandet av ny trafik kan här nämnda elva (11) månader förläggas till två på varandra följande kalenderår.

Avbrott på grund av force majeure, årsöversyn, byte eller försäljning av fartyg bryter inte fartygets regelbundna trafik.

Mariehamns hamn Ab kan om tillräckliga skäl finns besluta att inte godkänna avbrott från regelbunden trafik.

1.3. För att debiteringsgrunderna skall kunna fastslås är fartygets befälhavare eller ombud skyldig att göra de fartygsanmälningar hamnordningen förutsätter.

## 1.4. Hamnavgift uppbärs inte av fartyg

- som anlöper nödhamn
- som anlöper hamnen enbart för att ilandsätta sjuk person

**2. Taxor**

2.1.	<b>2019</b>
<b>För passagerarfartyg i regelbunden trafik</b>	
Avgiftsenhet för fartygets största längd	6,74
Avgiftsenhet för fartygets nettodräktighet	0,0126
Minimidebitering per anlöp	286,94

## 2.2.

Passagerarfartyg i regelbunden trafik som gjort 350 anlöp per kalenderår är befriat från hamnavgift för resterande anlöp under samma kalenderår

Passagerarfartyg i regelbunden trafik på Mariehamn som angör hamnområdet utan att gå till kaj betalar 50 % av avgiften.

2.3.	<b>2019</b>
<b>Övriga passagerarfartyg</b>	
Längd:	
0 - 30 meter	93,34
> 30 - 60 meter	233,32
> 60 - 100 meter	1 049,89
>100 - 150 meter	2 333,09
>150 - 200 meter	4 666,18
> 200 meter	5 832,72

2.4.	<b>2019</b>
<b>För passagerarfartyg i kryssningstrafik, som besöker hamnen</b>	
<b>utan att ta emot eller lämna av passagerare</b>	
Fartyget förtöjs vid kaj	
Längd:	
> 30 - 60 meter	174,98
> 60 - 100 meter	233,32
>100 - 125 meter	583,28
>125 - 150 meter	816,59
>150 - 175 meter	1 399,86
> 175 - 200 meter	1 866,46
> 200 - 225 meter	2 333,09
> 225 meter	3 499,64
Fartyget stannar på redd	
Längd:	
> 30 - 60 meter	70,00
> 60 - 100 meter	93,34
>100 - 125 meter	174,98
>125 - 150 meter	256,66
>150 - 175 meter	466,64
> 175 - 200 meter	583,28
> 200 - 225 meter	699,95
> 225 meter	1 049,89

### 3. Miljörelaterad avgift år 2019

För fartyg som genom olika åtgärder reducerat kväveoxidemissionen (NOX) till mindre än 10 gram per kilowattstimme av effekten av fartygets samtliga hjälp- och huvudmotorer vid en 75 %-ig motorbelastning reduceras hamnavgiften enligt följande:

**Utsläppsnivå i gram Nox/kwh**

6,0 - 9,9

5,9 - 2,0

0 - 1,9

**4. Övriga villkor**

- 4.1. Priserna är angivna exklusive MVS.
- 4.2. Förseningsränta uppbärs enligt 8,5 % p.a.
- 4.3. Vid debitering för inrikestrafik tillkommer MVS
- 4.4. Fakturabetalning skall ske inom 30 dagar från fakturadatum.
- 4.5. I de fall MHAB så bedömer kan avgift inkrävas i förskott.

Denna taxa är godkänd av MHAB:s styrelse den 22 november 2018.