

## **MARIEHAMNS HAMN AKTIEBOLAGS HAMNORDNING 2021**

Styrelsen i Mariehamns hamn Ab har den 28 maj 2021 antagit följande hamnordning att gälla från den 1 juni 2021 tillsvidare.

### **I kapitlet**

#### Allmänna stadganden

##### 1 §

Inom hamnbolagets område tillämpas, utöver gällande lagar, förordningar och andra föreskrifter, bestämmelserna i denna hamnordning.

##### 2 §

Till hamnbolagetsområde räknas de land- och vattenområden vars gränser inritats på bilagda karta (bilaga 1). Gränserna i bilaga 1 gäller, men i oklara fall följs stadsplane-gränserna där sådana finns och de sammanfaller med bilaga 1. Som inre hamnområde betraktas det vattenområde i Västerhamn som ligger norr om en rät linje, vilken sträcker sig från Korrвик till Lagneskärs sund på bilagda karta samt hela det inritade vattenområdet i Österhamn.

##### 3 §

Inom ramen för hamnbolagets verksamhet verkar hamnkontoret. Då det i denna hamnordning hänvisas till hamnkontoret åsyftas samma juridiska person som hamnbolaget.

Hamnbolaget kommer att anmäla alla misstänkta brott som sker inom hamnområdet till Ålands polismyndighet.

### **II kapitlet**

#### Fartygets ankomst till hamnen

##### 4 §

Vid ankomsten till hamnområdet bör varje fartyg, med undantag av bogserade lastpråmar, hissa sin nationalflagga och göra i 10 § stadgad anmälan till hamnkontoret.

Ankommer fartyget under den mörka tiden av dygnet, skall flaggan hissas och i 10 § stadgad anmälan göras följande morgon.

#### 5 §

Beträffande fartyg, som transporterar explosionsfarliga ämnen eller brännbara vätskor och gaser, skall iakttagas vad om transport av dylika ämnen är särskilt stadgat. På fartyget bör vid dess ankomst till hamnen och under den tid det kvarliggör där föras för transport av sådana ämnen föreskrivna signaler. Har fartyget icke på förhand erhållit order om förtöjningsplats, bör det ankra utanför farleden på tillräckligt avstånd från kaj och andra fartyg.

#### 6 §

Anländer fartyget från av pest eller annan farsot besmittad ort eller har under resan sjukdoms- eller dödsfall inträffat i såsom smittsam misstänkt eller okänd sjukdom, skall fartyget vid ankomst till hamnen på synlig plats visa vederbörliga signaler. Signalerna bör hållas synliga tills vederbörligt tillstånd till deras avlägsnande erhållits. Dessförinnan må fartyget icke stå i direkt förbindelse med land eller annat fartyg. Den lots, som fört fartyget, bör kvarstanna ombord till dess han erhållit tillstånd att avlägsna sig. Fartyget skall enligt anvisning av hamnbolaget förankras på tillräckligt avstånd från land eller annat fartyg. Hamnbolaget kommer att underrätta Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet och Ålands polismyndighet om ankomsten av sådant fartyg.

Om ovan beskrivna förhållanden ombord på fartyg kan även meddelas hamnbolaget och instruktioner erhållas per VHF-radio.

### **III kapitlet**

#### Lotsning inom hamnområdet

#### 7 §

Lotsning inom hamnområdet sköts av Sjöfartsverkets lotsar i enlighet med för dem fastställda regler. Hamnbolaget ansvarar icke för lotsarnas verksamhet.

#### 8 §

Erfordras lots, bör fartygets befälhavare eller hans ombud anhålla därom fastställd tid i förväg.

#### 9 §

Lotsarna är skyldiga att följa i denna hamnordning fastställda regler vid lotsning inom hamnområdet.

## IV kapitlet

### Anmälan om fartygs ankomst

#### 10 §

Såvida det är möjligt skall befälhavare för fartyg eller motsvarande representant i god tid på förhand meddela hamnkontoret om fartyg som ämnar anlöpa hamnen och därvid lämna uppgifter om fartygets namn, lastens storlek och art, den tidpunkt då fartyget beräknas anlända till hamnen samt övriga uppgifter som underlättar mottagandet av fartyget och bestämmande av förtöjningsplats.

Om i fiskehamnen stationerat fiskefartyg skall innan trafiken börjar meddelas till hamnbolaget.

Efter fartygets ankomst till hamnen bör dess befälhavare eller hans ombud ofördröjligen anmäla därom till hamnkontoret. Anländer fartyget vid en tidpunkt, då kontoret inte är öppet, skall anmälan göras inom tre timmar efter det att kontoret öppnats.

Beträffande passagerarfartyg, bogser- och räddningsbåtar samt andra med dem jämförbara för handelssjöfart avsedda fartyg, vilka idkar trafik på Mariehamn skall anmälan göras till hamnkontoret.

Förändringar i fartygs turlistor skall överenskommas med hamnbolaget.

#### 11 §

Vederbörlig förteckning över fartygs last skall omedelbart efter fartygets ankomst inlämnas till hamnkontoret. Förteckningen bör på anfordran kompletteras med nödiga uppgifter. För passagerarfartyg i regelbunden trafik medges vid behov undantag från bestämmelsen.

Hamnbolaget har rätt att vid behov begära in passagerarstatistik per fartyg.

#### 12 §

Hamnbolaget tillhandahåller tryckta anmälningsblanketter. Uppgifter, som inte kan meddelas vid anmälan om fartygets ankomst, bör så snart som möjligt lämnas till hamnkontoret.

## 13 §

Bestämmelserna i detta kapitel gäller icke fritidsbåtar.

**V kapitlet**Ankring och förtöjning av fartyg

## 14 §

Fartyg må icke utan tvingande skäl ankras i utprickad farled, i närheten av undervattenskablar, eller andra ledningar, på av linjemärke angiven kurslinje eller inom ledljussektorer, ej heller förtöjas vid bro, kaj under byggnad, remmare eller sjömärken eller på plats, där fartyget kan vara till hinder för trafiken.

## 15 §

Fartyg bör förtöjas på plats hamnkontoret anvisar och må icke utan hamnkontorets samtycke flyttas. Andra fartyg än passagerarfartyg, i regelbunden trafik, anvisas kaj- eller annan förtöjningsplats i den ordning de anländer till hamnen, såframt undantag icke bör göras på grund av lastens beskaffenhet eller av annan orsak.

## 16 §

Fartyg skall flyttas till annan plats, då hamnkontoret det påbjuder, dock med beaktande av att pågående lossning och lastning i minsta mån störes. Hamnkontoret äger rätt att fråntaga fartyg dess kajplats, där detsamma genom dröjsmål vid lastning och lossning förorsakat skada för annat fartyg.

## 17 §

Motor-, segel- och roddbåtar eller med dem jämförliga farkoster får icke förtöjas vid kajer reserverade för lossning och lastning eller vid andra än för sådant ändamål byggda anläggningar, ej heller på platser, där de kan störa trafiken.

## 18 §

Har fartyg eller båt ankrats eller förtöjts inom hamnområdet i strid med ovan nämnda bestämmelser och underlåter fartygets befälhavare eller båtens ägare att vidtaga åtgärder som hamnkontoret prövar erforderliga till följd därav, är hamnbolaget berättigat att verkställa förflyttning på fartygets eller båtens ägares bekostnad och ansvar.

## VI kapitlet

### Förtöjda och upplagda fartyg

#### 19 §

Då fartyg förtöjes vid eller kastar loss från kaj samt då det ligger vid kaj, skall nödig försiktighet iakttagas för undvikande av skador på kajen. Då fartyget ligger vid kaj, bör vid behov fendrar användas.

Dävertar och andra anordningar, som når utöver fartygets sidor, skall anbringas så, att de icke skadar hamnanläggningarna eller eljest är till förfång. Landgångar, bilramper och trappor bör av fartyget förses med säkra räcken och skyddsnät samt hållas upplysta under den mörka tiden av dygnet.

Fartyget och dess befälhavare är ansvarig för skador på hamnanläggningar samt också för sådana skador som uppstår till följd av otillräcklig förtöjning.

#### 20 §

Fartygs avlopps- och utsläppsledningar skall vid behov vara säkrade redan innan fartyget anländer till hamnen och hållas täckta under den tid fartyget ligger i hamnen. Kajen får inte smutsas eller beläggas med smutsvatten.

Beträffande utsläpp från fartyg bör gällande bestämmelser härom iakttas.

#### 21 §

Fartygets vissla eller siren må begagnas endast för avgivande av signaler som bestämts i reglerna beträffande sjöfarten.

#### 22 §

Fartyg som ligger vid kaj får inte i onödan använda sina propellrar, såvida icke anorlunda överenskommit med hamnbolaget.

#### 23 §

Varje fartyg inom hamnområdet, som är förtöjt vid kaj och icke upplagt, bör vara bemannat i enlighet med gällande bestämmelser och så att det vid behov kan förhålas.

## 24 §

Fartyg, som skall uppläggas, bör göra i 10 § föreskriven anmälan, varvid plats anvisas för fartyget. Fartyg skall förtöjas på av hamnbolaget godkänt sätt och fartygets ägare bör tillse att fartyget ligger tryggt under hela uppläggnings tiden och är utan fara för skador.

De i 16 § givna bestämmelserna om fartygs flyttande till annan plats gäller även inom hamnområdet upplagda fartyg. Upplagt fartygs ägare eller ombud bör anförtro tillsynen över fartyget åt någon tillförlitlig person, vars namn och adress och telefon skall meddelas hamnbolaget.

**VII kapitlet**Trafiken inom hamnområdet

## 25 §

Vid färd inom hamnområdet skall fartygets eller båtens fart med hänsyn till plats, konstruktion och övriga förhållanden anpassas så att skada, olägenhet eller fara icke uppstår härav. Särskild försiktighet bör iakttas vid passerandet av platser för vattenbyggnadsarbeten, mudderverk, varv, djupt lastade pråmar, segelföreningars båthamnar, förtöjningsplatser för båtar och badplatser.

I inre hamnområdet är högsta tillåtna fart 17 km/h.

I det på bilagd karta inritade yttre hamnområdet i Västra hamnen är för handels- och passagerarfartyg högsta tillåtna fart 28 km/h.

## 26 §

Inom hamnområdet må fartyg eller flottar icke bogseras i större antal än hamnbolaget tillåter.

## 27 §

Då fartyg går i is inom hamnområdet, bör särskild försiktighet iakttas.

## 28 §

Motor-, segel- och roddbåtar skall manövreras så att de icke försvårar eller hindrar skeppsfarten i allmän farled.

Fartyg som regelbundet ankommer till eller avgår från hamnen bör anpassa sina tur-

listor så att inte flera fartyg än hamnbolaget tillåter rör sig samtidigt i hamnområdet på grund av risk för sammanstötning.

I sådana fall där olika fartygs turlistor sammanfaller med varandra skall befälhavarna hålla kontakt med varandra beträffande manövrering inom hamnområdet.

## VIII kapitlet

### Regler till skydd mot hamnens uppgrundning och förorening

#### 29 §

Utsläpp av avfall, avloppsvatten, miljöfarliga ämnen eller utkastande av föremål inom hamnområdet, varigenom uppgrundning eller förorening inom hamnområdet kan förorsakas är förbjudet, såvida inte annat stadgats. Skulle utsläpp trots detta ske är befälhavaren skyldig att omedelbart underrätta hamnbolaget.

Fartygets befälhavare eller hans ombud är pliktig att underrätta hamnbolaget då gods, från fartyget fallit i vattnet, och vidtaga åtgärder för dess bärgande.

#### 30 §

Då gods vid vars hanterande spill uppstår lastas eller lossas bör lastmottagaren anskaffa presenningar eller vidtaga andra åtgärder för förhindrande av hamnens uppgrundning. Det är förbjudet att inom hamnområdet på kaj utsläppa eller utkasta avfall, och dylikt från fartyg eller förvaringsplatser. Sådana avfallsämnen bör genom försorg och på bekostnad av den, för vars räkning det arbete utförts varav förorening uppkommit, forslas bort från hamnområdet till anvisad plats samt den av varan nedsmutsade platsen rengöras.

#### 31 §

Det är förbjudet att inom hamnens vattenområde tömma olja, oljeblandat vatten eller annat miljöfarligt ämne från tankar och andra behållare. Om denna bestämmelse icke efterföljs, är hamnbolaget berättigat att på grund av verkställd besiktning ålägga fartygets befälhavare eller innehavaren av godset att på egen bekostnad avlägsna det förorenande ämnet, rengöra av sådan orsak nedsmutsade hamnanläggningar samt medelst sandning eller på annat sätt uppsnygga förorenade strandområden. Om detta underlåtes, drager hamnbolaget försorg om dessa åtgärder på den försumliges bekostnad.

#### 32 §

Ansvarigt befäl ombord bör med tillbudsstående medel försöka nedbringa rök - och andra utsläpp i luften under fartygets vistelse i hamnen.

Fartyg som anlöper Mariehamn måste inom hamnbolagets område använda bränsle som innehåller maximum 0,1 % svavel.

33 §

Reparations- och underhållsarbeten på fartyg och båtar får utföras men får inte medföra miljöfarliga föroreningar, störande buller eller eldfara.

34 §

Utan tillstånd må inom hamnområdet icke byggas kajer, nedslås pålar eller utsättas bryggor, kistor, bojar eller andra hinder.

Med behörigt tillstånd byggda eller utsatta konstruktioner av ovannämnda slag skall av ägaren fortlöpande hållas i gott skick.

## **IX kapitlet**

### Lossning och lastning av gods

35 §

Vid lossning och lastning av gods bör tillses att kajkonstruktioner och anordningar inte skadas. Då tungt gods placeras på kajen, skall för ändamålet lämpliga, av fartygets befälhavare eller godsets innehavare anskaffade underlag användas. Dessa bör omedelbart efter användandet avlägsnas från hamnområdet, eller föras till av hamnbolaget anvisad plats och ordentligt uppstaplas.

36 §

Gods må icke uppläggas så att trafiken på kajområdet hindras om inte hamnbolaget för varje enskilt fall beviljat tillstånd härtill.

37 §

Gods skall lossas och lastas på plats som hamnbolaget anvisar.

38 §

Enskild tillhörig, inom hamnområdet använd lossnings-, lastnings- eller transportmateriel bör förses med ägarens namn eller kännetecken. Dylik materiel må icke efter slutfört arbete kvarlämnas inom hamnområdet.



## 39 §

Beträffande lossning och lastning av explosionsfarliga ämnen samt brännbara vätskor och gaser och övrigt farligt gods skall förutom vad därom är särskilt stadgat i lag och förordning följande bestämmelser noggrant iakttagas:

1. Lossning och lastning av fartyg, som transporterar dylika ämnen i större mängd, skall ske på särskilt anvisad plats, antingen vid kaj eller på redden. Då fartyget ligger vid kaj, bör obehöriga nekas tillträde till platsen, och godset bör, försåvitt det icke överföres direkt från fartyget till för ändamålet uppförda, av vederbörande myndigheter godkända upplag, ofördröjligen bortföras från hamnområdet.
2. Fartygets befälhavare eller varans innehavare är pliktiga att på egen bekostnad anordna vakthållning under den tid fartyget, lastat med i denna paragraf avsedda ämnen, kvarligger inom hamnområdet.
3. Om vid pumpning av brännbara vätskor från fartyg till cistern, observeras läcka på ledningarna, skall pumpningen genast avbrytas och fartygets befälhavare eller varans innehavare draga försorg om att i vattnet eller på land nedrunnen vätska avlägsnas samt andra åtgärder vidtagas såsom stadgas i denna hamnordnings 31 §.
4. Har nödiga försiktighetsåtgärder icke vidtagits, må hamnbolaget avbryta lossningen eller lastningen samt föreskriva att fartyget omedelbart eller inom utsatt tid skall avlägsnas från hamnen.

## 40 §

Angående betalningstid för hamnavgifter gäller vad härom särskilt är stadgat. I fall där hamnbolaget så bedömer nödvändigt kan hamnavgifter fordras i förskott.

**X kapitlet**Uppläggnings av gods

## 41 §

Vid uppläggnings av gods bör av hamnbolaget givna anvisningar om upplagsplatser iakttagas.

Upplagt gods skall, då hamnbolaget det fordrar, på åtgärd av dess innehavare flyttas till annan plats inom eller avlägsnas från hamnområdet. Underlåtes detta äger hamnbolaget rätt att låta flytta godset på dess innehavares bekostnad och ansvar.

## 42 §

Gods, som sprider lukt, som dammar eller som medför fara eller olägenhet, skall, där hamnbolaget fordrar, ofördröjligen avlägsnas från hamnområdet. Är godsets innehavare okänd eller icke anträffbar eller vägrar han att följa uppmaningen, äger hamnbolaget rätt att avlägsna godset och draga försorg om dess uppbevaring på innehavarens bekostnad. Om sådan åtgärd kommer Ålands polismyndighet att underrättas.

## 43 §

Inom hamnområdet under bar himmel upplagt eldfarligt gods bör på försorg av varuinnehavaren hållas övertäckt. Hamnbolaget äger rätt att då det ur säkerhetssynpunkt är nödvändigt ålägga innehavare av eldfarligt gods som upplagts inom hamnområdet att bekosta effektiv bevakning.

## 44 §

Under godsupplag använda trallar och därmed jämförbart underlag bör varuinnehavaren omsorgsfullt uppstapla på av hamnbolaget anvisad plats.

Avfall och emballage skall av varuinnehavaren avlägsnas från hamnområdet efter hand som godset bortföres och av godset förorenade platser på hans bekostnad rengöras.

**XI kapitlet**Användning av anordningarna i hamnen

## 45 §

Vid användning av hamnen tillhöriga maskinella anläggningar bör beträffande dem särskilt utfärdade bestämmelser iakttagas.

## 46 §

Kajkran som skall förflyttas vid lossning och lastning av fartyg, har förkörsrätt i trafiken. Förare av fordon som stannat eller parkerat så att kran hindras må icke avlägsna sig från fordonet.

## 47 §

Har fartyg skadat kaj eller andra anläggningar i hamnen skall befälhavaren genast meddela hamnbolaget. Hamnbolaget förrättar snarast värdering av den uppkomna skadan. Till denna förrättning bör även den som förorsakat skadan eller hans ombud kallas.

## **XII kapitlet**

### Förebyggande av eldfara

#### 48 §

Inom hamnområdet, där lossning eller lastning pågår eller gods upplagts, är uppgörande av öppen eld förbjudet.

#### 49 §

Uppgörande av öppen eld på fartyg är förbjudet.

#### 50 §

Utan tillstånd av räddningsmyndigheterna samt hamnbolaget må inom hamnområdet belägna magasinbyggnader eller upplag icke inredas med uppvärmningsanordningar, ej heller må till dem ledas anordningar för belysning.

#### 51 §

Inom hamnområdet belägna byggnader och upplag bör förses med sådana eldsläckningsredskap som räddningsmyndigheterna finner nödvändiga. Byggnadernas ägare och upplagens innehavare är ansvariga för anskaffning och underhåll för dylika anordningar.

#### 52 §

Inträffar eldsvåda ombord på fartyg, är de i hamnen liggande fartygens befälhavare, om hamnbolaget eller räddningsmyndigheterna därom anhåller, skyldiga att sända manskap jämte nödiga släckningsredskap till släckning av eldsvådan.

#### 53 §

Utöver vad som ovan stadgas bör nationella och internationella bestämmelser samt av infrastrukturnämnden i Mariehamn utfärdade anvisningar för brandskyddet i Mariehamns hamnar efterföljas.

### XIII kapitlet

#### Ordningsregler för uthyrning av småbåtsplatser och vinterförvaring av småbåtar

##### 54 §

Numrerad plats i hamnbolagets småbåtshamnar hyrs ut till person som har Mariehamn som sin hemkommun eller till i staden registrerat företag mot en fastställd avgift per seglationsperiod. Hamnbolaget kan efter prövning hyra ut båtplats även till andra än de ovan nämnda. Då båt ligger förtöjd vid hamnbolagets hamnplats, skall båten vara försedd med ägarens namnskylt eller officiellt identifieringstecken på synligt ställe. Båt, som förtöjts på annans eller olämplig plats, skall på platsinnehavarens eller hamnbolagets uppmaning ofördröjligen undanskaffas. Om ägaren ej kan anträffas eller är okänd, skiftas båten ur vägen till annan plats. Skiftningen sker då på ägarens ansvar och kostnad, genom hamnbolagets försorg.

Uthyrningen handhas av hamnbolaget, som har rätt att förvägra plats i anläggningen för båt som på grund av storlek eller andra särskilda omständigheter är farlig eller olämplig för ifrågavarande plats. Uthyrning av gästplatser kan även ske via seglarförening, som av hamnbolaget fått tillstånd för sådan verksamhet.

Av hamnbolaget, eller seglarförening som har hamnbolagets tillstånd, hyrd båtplats kan inte försäljas eller på lega uthyras till tredje person. Båtägare har rätt att tillfälligt upplåta sin hyrda båtplats till annan person, efter anmälan till hamnkontoret.

I det fall hyrd båtplats inte nyttjas i enlighet med givna föreskrifter har hamnbolaget rätt att med omedelbar verkan indra rätten till båtplats, varvid erlagd båtplatsavgift inte återbetalas.

##### 55 §

Inom hamnområdet må motor-, segel- och roddbåtar uppläggas för vinterförvaring endast på av hamnbolaget anvisade platser. Båtarna bör i god tid innan vattnet fryser uppdras på land och årligen före den 31 maj såvida hamnkontoret inte medgivit förlängning, sjösättas, vid äventyr att de i annat fall avlägsnas på ägarens bekostnad och ansvar genom hamnbolagets försorg. Båt, som på detta sätt omhändertagits kvarhålls som säkerhet intill dess full betalning för hamnbolagets kostnader erlagts.

Förvaringsplatsen bör omedelbart efter båtens sjösättning städas och det för uppställningen använda underlaget bortskaffas av båtens ägare eller placeras på av hamnbolaget anvisad plats. Kvarlämnat underlag omhändertas av hamnbolaget på ägares bekostnad.

För uppbevaring av båtar på hamnbolagets mark debiteras en fastställd avgift. Båt, som är upplagd skall ha ägarens namn, adress och telefon väl synligt uppsatt på båten.

Hamnbolaget ansvarar ej för skada som uppstår på båtar då dessa befinner sig på av hamnbolaget hyrd plats på land eller vatten.

Dessa ordningsregler finns anslagna på väl synlig plats i hamnbolagets småbåtshamnar.

## **XIV kapitlet**

### Undanskaffande av fartyg och gods

#### 56 §

Har båt, pråm eller annan farkost grundstött inom hamnområdet, fyllts med vatten eller sjunkit, skall fartygets befälhavare, ägare eller deras ombud snarast möjligt undanskaffa farkosten. Medför sjunken farkost eller sjunket gods fara eller olägenhet för trafiken, kommer hamnbolaget att utmärka platsen med varningstecken, samt uppmana farkostens eller godsets ägare att ofördröjligen undanskaffa farkosten eller godset. Försummas detta äger hamnbolaget rätt att utan dröjsmål på ägarens bekostnad vidtaga åtgärder för undanskaffande av farkosten eller godset, om vilken åtgärd Ålands polismyndighet kommer att underrättas.

#### 57 §

Hamnbolaget äger rätt att sälja gods som är förskämt eller lätt förskäms, eller vars värde inte motsvarar förvaringskostnaderna, eller förordna huru därmed skall förfaras. Då fråga är om livsmedel som är eller kan misstänkas vara förskämda, kommer anmälan därom att göras även till Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet i enlighet med de regleringar som gäller därvid.

#### 58 §

Avhamnbolaget omhändertaget gods, vars ägare är okänd eller vartill ägare icke inom tre månader yppat sig hanteras såsom hittegods och i enlighet med vad som är stadgat därom..

Denna bestämmelse tillämpas även på båtar och andra farkoster.

## **XV kapitlet**

### Särskilda bestämmelser

#### 59 §

Utsättande av sådana fångstredskap, som är till förfång för trafiken, såsom ryssjor och nät i allmänt använda farleder, i närheten av bryggor eller på ankarplatser och platser för kompasskontroll, är förbjudet. Vid fiske inom hamnområdet skall dessutom av myndigheterna utfärdade anvisningar och föreskrifter iakttas.

60 §

Reklamationer eller ersättningskrav som riktas mot hamnbolaget måste framföras utan onödigt dröjsmål.

Framförs klagomålet senare än 30 dagar efter att skadan inträffade eller att den skadelidande fick kännedom om skadan förlorar den skadelidande sin rätt att väcka talan mot hamnbolaget om den skadelidande är näringsidkare.

Talan mot hamnbolaget måste väckas inom ett år från det att skadan inträffade eller att den skadelidande fick kännedom om skadan.

61 §

Den som överträder denna hamnordning eller hamnbolagets i stöd därav utfärdade uppmaningar ska, utöver vad som i allmän lag särskilt är stadgat, ersätta av denne vållad skada. Hamnbolaget kan också förbjuda den som överträtt reglerna i hamnordningen tillträde till hamnområdet.

Mål angående överträdelse av denna hamnordning handläggs och avdöms där an-  
norlunda ej är stadgat, av Ålands tingsrätt. Processen handläggs i enlighet med åländsk och finländsk lag.

62 §

Denna hamnordning tillhandahålls av hamnkontoret och stadskansliet.

# Mariehamns stads hamnområde

Juni 2021

