

## Tillämpning fartygsavfallsavgifter

Grunden för fartygsavfallsavgifter är det tal som anger ett fartygs nettodräktighet. Fartygsavfallsavgifterna beräknas så, att enhetspriset multipliceras med det tal som anger fartygets nettodräktighet.

Mariehamns Hamn Ab tar emot avfall som härrör sig från fartygets sista resa (from last port). Avfallet skall vara sorterat och lossningen av avfallet skall göras utan dröjsmål och på utsatt tid.

Vid oklarheter om avfallet faktiskt härrör sig från den sista resan kommer Mariehamns hamn Ab att begära bestyrkt kopia från Oil Record Book och/eller Garbage Record Book.

Fartyg som beviljats befrielse från avfallshanteringsavgifterna för fast eller oljehaltigt avfall eller toalettavfallsvatten och som lämnar denna typ av avfall i hamnen debiteras avfallshanteringsavgifter enligt de uppkomna kostnaderna.

### Praktiskt förfarande:

- Fartyget anmäler ilandsättande av avfall minst 24 h innan ETA
- Fartyget avtalar om en tid när avfallet skall hämtas
- Allt avfall skall vara korrekt sorterat
- Efter att fartyget pumpat iland grå- eller toalettavfallsvatten skall slangen spolas med minst 200 liter färsk- eller saltvatten och därefter blåsas tom.

### Förhöjd avgift tas ut om:

- Fartyget inte anmäler ilandsättande av avfall inom utsatt tid. Ifall anmälan inte emottagits inom utsatt tid debiteras en tillkommande avgift om **100 euro** och störningar i möjligheten att ta emot vissa fraktioner kan förekomma.
- Fartyget fördröjer avfallshanteringen från anmäld tidpunkt.
  - Tiden för avfallshantering är 2 timmar från avtalad tidpunkt, därefter debiteras **100 euro** per påbörjad timme för avfallshantering.
  - Om fartyget skall pumpa iland oljehaltigt avfall debiteras väntetid om **100 euro** per påbörjad timme.
- Avfallet inte är sorterat. För osorterat avfall debiteras sorteringskostnad om **100 euro** per påbörjad timme samt **0,30 euro / kg** avfall
- Om spolning av avloppsslang inte genomförts debiteras en kostnad om **250 euro**.

### **Matavfall**

Matavfall från internationella kryssningsfartyg behandlas som kategori 1 avfall och emottages endast om det är korrekt sorterat och förvarat i biologiskt nedbrytbar säck.

### **Oljehaltigt Avfall**

Om mängden oljehaltigt avfall med hänsyn till fartygets drift och trafik avviker från det normala, debiteras fartyget eller rederiet för de faktiska kostnaderna. Som avvikelse från det normala avses mängder vilka överstiger en mängd producerad under fartygets resa från föregående hamn. Den övre gränsen för dylik avfallsmängd är 9,9 m<sup>3</sup> och för pumpningstiden 2 h, varvid också förutsätts att fartyget pumpar samtidigt.

### **Lastbaserade avfall, farliga avfall och avfall från rökgasskrubber**

Avgift för fartygets lastbaserade avfall, fartygets farliga avfall samt avfall från rökgasskrubber debiteras som uppkomna faktiska kostnader med ett administrativt påslag om 15 % för Mariehamns Hamns allmänna kostnader.

## **Lagrum**

Mariehamns Hamn Ab debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med landskapslag 2003:58 samt landskapsförordning 2003:67.

Denna taxa är godkänd av MHAB:s styrelse den 26 november 2021.