

MARIEHAMNS HAMN AB (MHAB)

HAMNAVGIFTSTAXA FÖR PASSAGERARFARTYGSTRAFIK 2022

1. ALLMÄNNA GRUNDER

För passagerarfartyg som anländer till Mariehamns hamn Ab:s hamnområde uppbärs avgifter (Euro) enligt denna taxa:

1.1 Grund för avgiften är fartygets största längd (loa) samt därtill fartygets nettodräktighet (NT). Fartygsavgiften per anlop beräknas för fartyg i regelbunden trafik genom att multiplicera respektive avgiftsenhet med fartygets största längd (loa) och med fartygets nettodräktighet, samt därefter addera erhållna belopp, dock med beaktande av minimidebitering (punkt 2.1).

Beräkningsgrunden gäller särskilt för ettvarv kalenderår och fartyg, dock så att fartyg tillhörande samma rederi kan byta linje eller ersättas av annat fartyg utan att det bryter beräkningen av avgift.

1.2. För att ett fartygs trafik skall anses regelbunden skall den följa kungjord och hamnen delgiven turlista samt under ifrågavarande kalenderår utan avbrott omfatta en tidsperiod om minst elva (11) månader med anlop under minst fyra (4) dagar per vecka.

Vid påbörjandet av ny trafik kan här nämnda elva (11) månader förläggas till två på varandra följande kalenderår.

Avbrott på grund av force majeure, årsöversyn, byte eller försäljning av fartyg bryter inte fartygets regelbundna trafik.

I sådana fall ett icke-trafikerande fartyg återkommer i regelbunden trafik från uppläggning eller dockning tillämpas den regelbundna taxan från första anlop.

I sådana fall att det icke-trafikerande fartyget återkommer från annan trafik tillämpas de första 30 dagarna taxa för icke reguljär trafik, därefter taxa för reguljär trafik.

Fartyg som av någon anledning byter linje men fortsatt trafikerar Mariehamn debiteras enligt taxa för reguljär trafik.

Mariehamns hamn Ab kan om tillräckliga skäl finns besluta att inte godkänna avbrott från regelbunden trafik.

1.3. För att debiteringsgrunderna skall kunna fastslås är fartygets befälhavare eller ombud skyldig att göra de fartygsanmälningar hamnordningen förutsätter.

1.4. Hamnavgift uppbärs inte av fartyg

- som anlöper nödhavn
- som anlöper hamnen enbart för att ilandsätta sjuk person

2. Taxor

2.1.	2022
För passagerarfartyg i regelbunden trafik	
Avgiftsenhet för fartygets största längd	6,81
Avgiftsenhet för fartygets nettodräktighet	0,0127
Minimidebitering per anlöp	289,81

2.2.

Passagerarfartyg i regelbunden trafik som gjort 350 anlöp per kalenderår är befriat från hamnavgift för resterande anlöp under samma kalenderår

Passagerarfartyg i regelbunden trafik på Mariehamn som angör hamnområdet utan att gå till kaj betalar 50 % av avgiften.

2.3.

Övriga passagerarfartyg som inte går i regelbunden trafik debiteras enligt 2.1. med tillägg av 30%.

2.4.	2022
För passagerarfartyg i kryssningstrafik, som besöker hamnen utan att ta emot eller lämna av passagerare	
Fartyget förtöjs vid kaj	
Längd:	
0 - 150 meter	824,75
>150 - 175 meter	1 413,86
> 175 - 200 meter	1 885,12
> 200 - 225 meter	2 356,42
> 225 meter	3 534,64

Ifall liggetiden överstiger 24h, debiteras 50% av hamnavgiften för följande påbörjat dygn.

Fartyget stannar på redd	
Längd:	
0 - 150 meter	259,23
>150 - 175 meter	471,31
> 175 - 200 meter	589,12
> 200 - 225 meter	706,94
> 225 meter	1 060,39

Ifall liggetiden överstiger 24h, debiteras 50% av hamnavgiften för följande påbörjat dygn.

3. Miljörelaterad rabatt år 2022

Miljörabatt beviljas mot uppvisande av Clean Shipping Index (CSI) certifikat.

Hamnavgiften reduceras enligt följande:

CSI Klass	Poäng	Rabatt %
1	0-37	0
2	38-74	2
3	75-99	6
4	100-124	10
5	125-150	16

4. Övriga villkor

- 4.1. Priserna är angivna exklusive MVS.
- 4.2. Förseningsränta uppbärs enligt 8,5 % p.a.
- 4.3. Vid debitering för inrikestrafik tillkommer MVS
- 4.4. Fakturabetalning skall ske inom 30 dagar från fakturadatum.
- 4.5. I de fall MHAB så bedömer kan avgift inkrävas i förskott.

Denna taxa är godkänd av MHAB:s styrelse den 26 november 2021 och uppdaterad avseende passagerarfartyg i reguljär trafik den 01 maj 2022.